



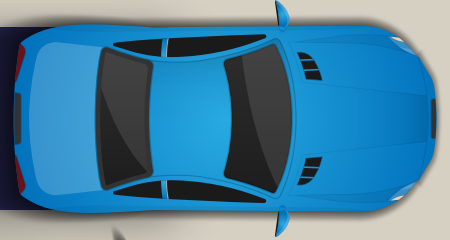
Magyar Nemzeti Bank

KGFB INDEX 2021 Q2

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

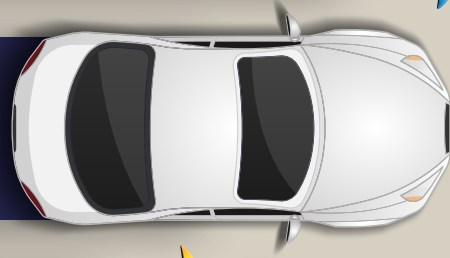
**44
ezer**

Az átlagos állománydíj az I. negyedéves 46 ezer forintról 44 ezer forintra csökkent, így 2 ezer forinttal alacsonyabb értéket mutat



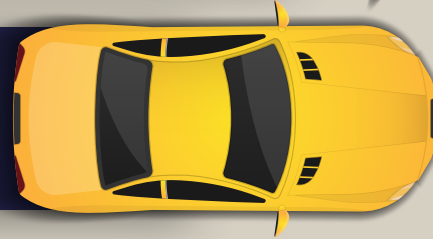
-2%

Éves szinten 2%-kal csökkentek a díjak



-9%

Budapesten 9%-ot is elérte a csökkenés 2020/Q2-2021/Q2 között



Összefoglaló

Az átlagos állománydíj az I. negyedéves 46 ezer forintról **44 ezer forintra csökkent**, így 2 ezer forinttal alacsonyabb. Éves szinten ez **2%-os csökkenés**, amely főként a budapesti személygépkocsi szerződések 9%-kal alacsonyabb átlagdíjához köthető. A nem fővárosi szerződések esetében a díj minimálisan emelkedett/stagnált.

Az előző negyedévek kárráfordítás csökkenésével szemben a II. negyedévben már növekedés látszik, így a csökkenő átlagdíjak és növekvő kárráfordítás miatt a korrigált index csökkent. A trendfordulót még korai kijelenteni, ehhez a következő negyedév(ek) adatai szükségesek.

Az egyéb járműkategóriákban változatos éves elmozdulás látható, míg a nehéz pótkocsik és taxik esetében csökkenést látunk az egyedi és a flotta

átlagdíjak tekintetében is, addig a vontatók, motorkerékpárok és segédmotorkerékpárok díja emelkedett.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2021 II. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

3 897 860 db

44 168 Ft

-2% ↓



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 292 146 db

40 923 Ft

+1% ↑

BUDAPESTEN

605 854db

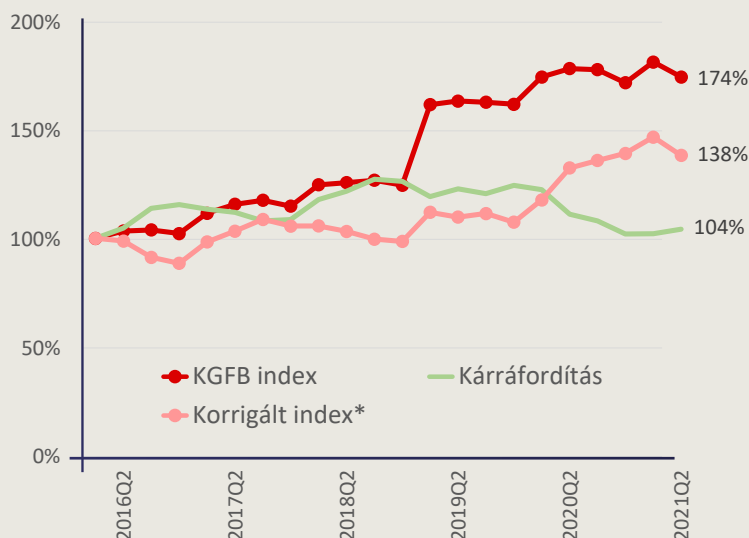
61 854 Ft

-9% ↓



KGFB átlagdíjak változása 2016Q1-2021Q2

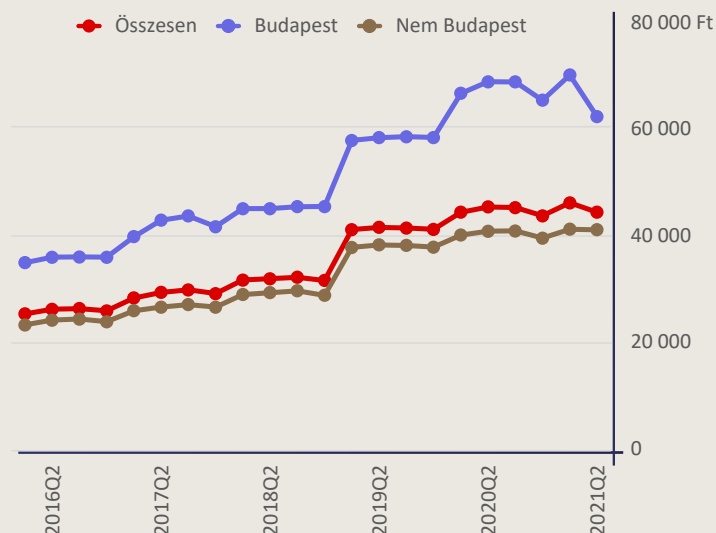
Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent)



i A csökkenő átlagdíjak és növekvő kárráfordítás miatt a korrigált index csökkent. A trendfordulót még korai kijelenteni, ehhez a következő negyedév(ek) adatai szükségesek.

*Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált

i Az éves szinten 2%-os csökkenés, főként a budapesti személygépkocsi szerződések 9%-kal alacsonyabb átlagdíjához köthető.



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

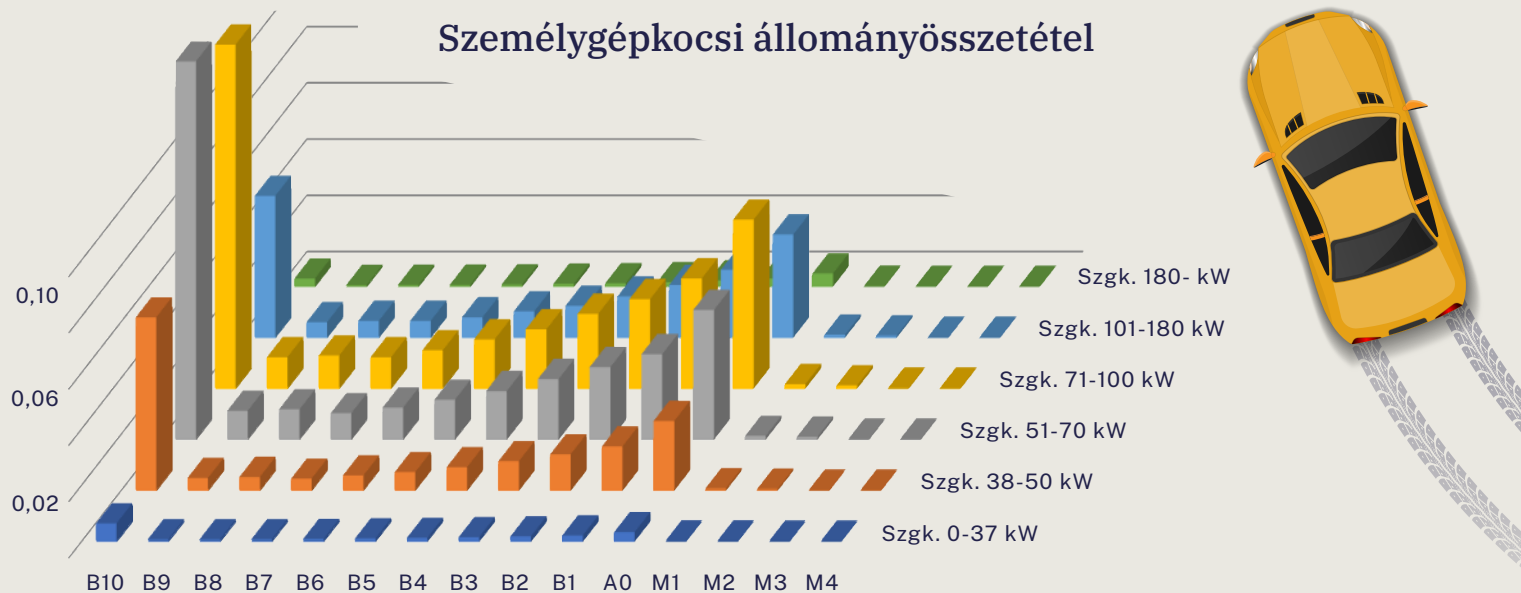
átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

	EGYEDI			FLOTTÁS		
sz. gépkocsi	3 897 860 db	44 168 Ft	-2% ↓	188 124 db	48 348 Ft	1% ↑
sz. gépkocsi taxi	7 421 db	140 728 Ft	-9% ↓	277 db	213 474 Ft	-7% ↓
motorkerékpár	206 555 db	12 626 Ft	6% ↑	2 048 db	12 391 Ft	-1% ↓
segédmotoros k.	300 177 db	5 302 Ft	4% ↑	3 893 db	8 429 Ft	14% ↑
busz (10-42 fő)	2 743 db	207 473 Ft	-7% ↓	3 532 db	167 694 Ft	7% ↑
busz (42+ fő)	950 db	741 430 Ft	0% →	12 299 db	328 846 Ft	-2% ↓
teherautó	393 872 db	73 923 Ft	0% →	130 317 db	92 308 Ft	7% ↑
vontató	12 688 db	526 239 Ft	2% ↑	33 669 db	780 369 Ft	21% ↑
nehéz pótkocsi	26 780 db	58 521 Ft	-9% ↓	51 507 db	72 871 Ft	-9% ↓

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

