



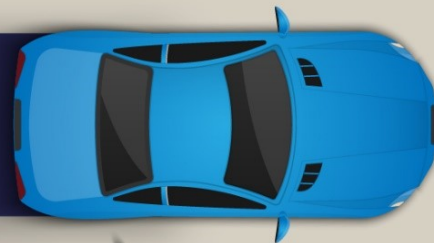
# Magyar Nemzeti Bank

## KGFB INDEX 2021Q4

### KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

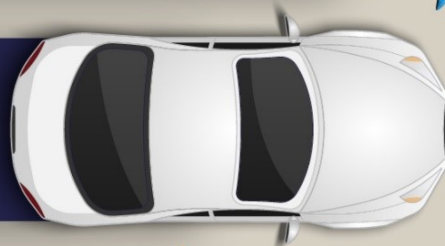
44  
ezer

az átlagos állománydíj 44 ezer forint, ami 1,5%-kal alacsonyabb az előző negyedéves értéknél



-1%

éves szinten 1%-kal csökkentek a díjak



+13%

13%-kal emelkedett a kárráfordítás egy év alatt



## Összefoglaló

A 2021. IV. negyedéves átlagos állománydíj 43,7 ezer forint, ami 1,5%-kal alacsonyabb az előző negyedéves értéknél. 2020 azonos időszakához képest 1%-os csökkenés történt, mely elsősorban a fővárosi átlagdíjak 7 %-os esésére vezethető vissza. A nem budapesti szerződések esetében az átlagdíj gyakorlatilag két negyedév óta változatlan.

A kárráfordítások emelkedő trendje folytatódott a tárgyidőszakban is, így 2020 utolsó negyedévéhez képest már 13%-os növekedés látható. Ennek hátterében a korábban jelzett élénkülő autóhasználat mellett a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat, a kárgyakorosság ugyanis továbbra is 3% körül mozog, az átlagos kárnagyság azonban növekszik. A lassan csökkenő átlagdíjak és növekvő kárráfordítás miatt a korrigált index a 2021. I. negyedéves csúcsról tovább csökkent, így a károk és a díjak közötti olló fokozatosan szűkül. Amennyiben a jelenlegi folyamatok tartósan bizonyulnak, a korrigált index visszatérhet a pandémia előtti időszakban jellemző 110% körüli értékekhez.

Az egyéb járműkategóriák átlagdíjai esetében vegyesen mozdultak az átlagdíjak. Az egyedi taxik, buszok és nehézpótkocsik esetében további csökkenés figyelhető meg. A flotta szerződések esetében ugyanakkor csak a nehézpótkocsik esetében tapasztaltunk csökkenést éves alapon.

A taxik átlagdíja az előző negyedévben látott visszaesést követően ismét jelentősen csökkent az egyéni szerződések tekintetében. A díjak mérséklődése mellett az állomány apadása is folytatódott. A flotta taxik díja ugyanakkor éves alapon növekedést mutat, azonban a negyedévben évfordulós taxik száma alacsony. A taxik mellett a nehéz pótkocsik esetében figyelhető meg, hogy mind az egyéni, mind a flottás szerződések esetében kétszámjegyű visszaesés történt.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2021 IV. negyedév,  
szerződészsám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

3 900 956 db

43 676 Ft

-1% ↓



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 304 421 db

40 420 Ft

+1% ↑

## BUDAPESTEN

596 535 db

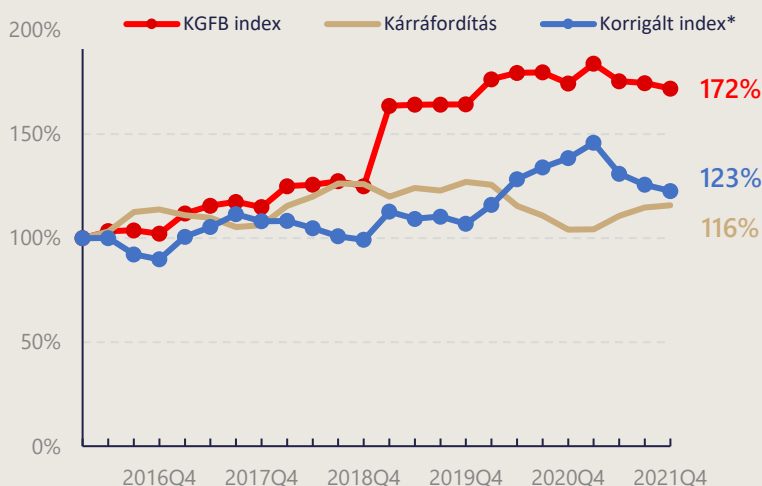
61 553 Ft

-7% ↓



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2021Q4

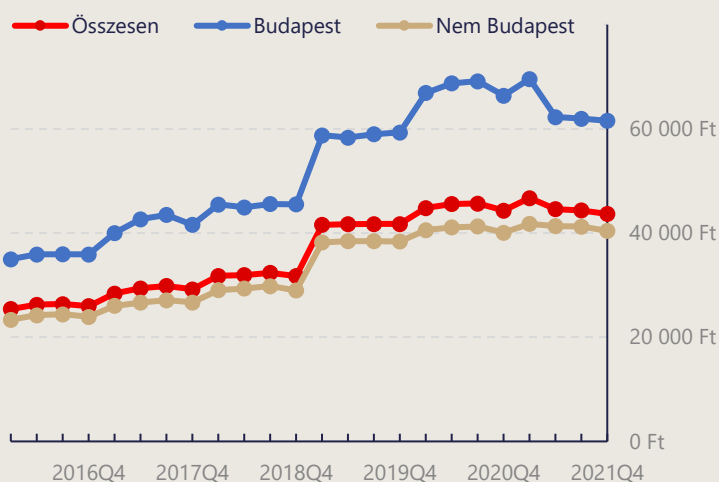


A kárráfordítások emelkedő trendjének háttérében az élénkülő autóhasználat mellett a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A nem budapesti szerződések esetében az átlagdíj gyakorlatilag két negyedév óta változatlan.



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 299 429 db   43 676 Ft   -1% ↓	136 028 db   47 532 Ft   3% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 004 db   133 859 Ft   -16% ↓	70 db   173 551 Ft   16% ↑
 motorkerékpár	51 795 db   10 591 Ft   8% ↑	1 032 db   11 068 Ft   7% ↑
 segédmotoros k.	63 116 db   4 742 Ft   8% ↑	2 658 db   4 032 Ft   2% ↑
 busz (10-42 fő)	780 db   186 205 Ft   -9% ↓	2 154 db   169 493 Ft   4% ↑
 busz (42+ fő)	206 db   760 479 Ft   -7% ↓	11 201 db   230 674 Ft   10% ↑
 teherautó	134 040 db   68 151 Ft   0% →	89 744 db   74 646 Ft   0% →
 vontató	3 199 db   586 900 Ft   2% ↑	10 792 db   636 406 Ft   8% ↑
 nehéz pótkocsi	7 749 db   49 620 Ft   -26% ↓	24 387 db   37 326 Ft   -15% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ezért indokolt esetben az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

