



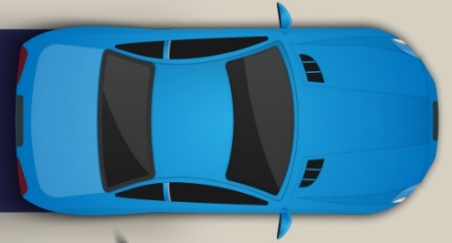
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2022Q1

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

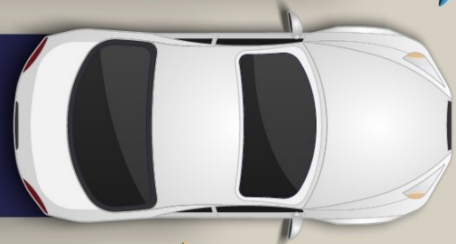
46
ezer

az átlagos állománydíj 46 ezer forint, ami 6%-kal magasabb az előző negyedéves értéknél



-0,4%

éves szinten 0,4%-kal csökkentek a díjak



+20%

20%-kal emelkedett a kárráfordítás egy év alatt



Összefoglaló

A 2022. I. negyedéves átlagos állománydíj 46 ezer forint, ami csak minimálisan tér el a 2021 azonos időszakában látott értéktől (-0,4%). A fővárosi átlagdíjak 5%-os mérséklődését ugyanis a nem budapesti szerződések átlagdíjának 3%-os növekedése szinte teljesen ellensúlyozta. Az előző negyedévhez képest 6% a változás, ami megfelel az elmúlt években tapasztalt szezonális hatásnak. A naptári évfordulós szerződések átlagosnál alacsonyabb díja ugyanis a IV. negyedéves adatokban jelenik meg, így az I. negyedéves átlagdíjak nagysága meghaladja a IV. negyedéves értéket.

A kárráfordítások korábban már említett emelkedő trendje nem tört meg a tárgyidőszakban sem, így 2021. I. negyedévéhez képest már 20%-os növekedés látható. A viszonyítási időszakot még fokozottan érinti a koronavírus miatti korlátozások hatása, így a 20%-os növekedés háttérben az élénkülő autóhasználat, illetve a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett

be, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index a 2020. II. negyedévi szintre esett vissza. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt.

Az egyéb járműkategóriák esetében vegyesen mozdultak az átlagdíjak, a flották tekintetében azonban jellemzően növekedés történt. A taxik átlagdíja több negyedévnyi esést követően éves szinten változatlan az egyéni szerződések tekintetében. Az eddig megfigyelhető darabszám csökkenés azonban megtört, a szerződések száma növekedett a negyedév során. A nehéz pótkocsik esetében mind az egyéni, mind a flottás szerződések esetében jelentős visszaesés történt.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2022 I. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

3 949 705 db
46 484 Ft
-0,4% ↓



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 346 832 db
43 030 Ft
+3% ↑

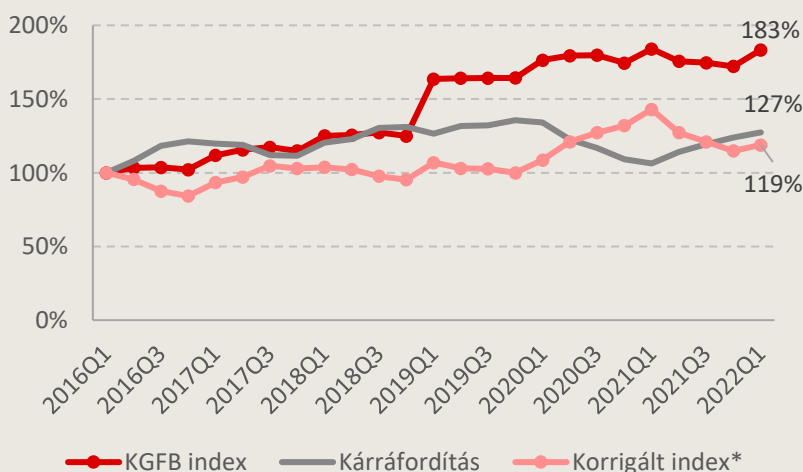
BUDAPESTEN

602 873 db
66 318 Ft
-5% ↓



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2022Q1

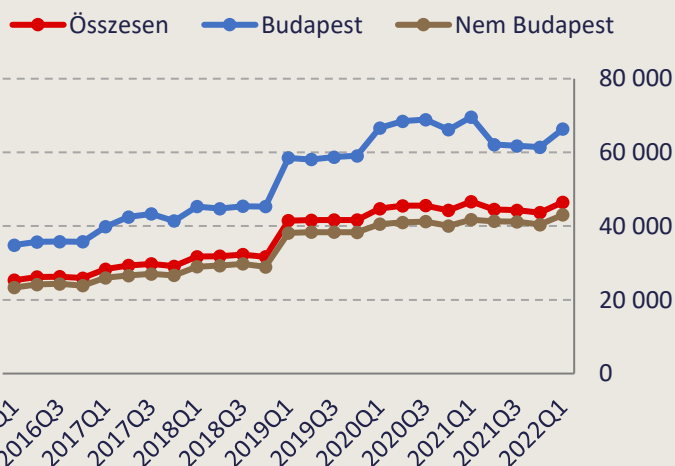


A kárráfordítások emelkedő trendjének háttérében az élénkülő autóhasználat mellett a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Az átlagdíjak negyedéves emelkedése összhangban van a korábbi évek tapasztalataival (szezonális).



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI





átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

EGYEDI

FLOTTÁS

| | | |
|--|---------------------------------|--------------------------------|
|  sz. gépkocsi | 1 071 896 db 46 484 Ft 0% → | 37 725 db 49 862 Ft 3% ↑ |
|  sz. gépkocsi taxi | 2 281 db 143 969 Ft 0% → | 88 db 241 448 Ft 12% ↑ |
|  motorkerékpár | 50 110 db 13 452 Ft 6% ↑ | 756 db 13 488 Ft 10% ↑ |
|  segédmotoros k. | 69 994 db 5 431 Ft 3% ↑ | 1 170 db 9 069 Ft 14% ↑ |
|  busz (10-42 fő) | 879 db 209 087 Ft -1% ↓ | 1 313 db 185 862 Ft 10% ↑ |
|  busz (42+ fő) | 302 db 782 078 Ft -2% ↓ | 1 610 db 359 208 Ft 7% ↑ |
|  teherautó | 117 623 db 80 373 Ft 1% ↑ | 25 424 db 95 756 Ft 6% ↑ |
|  vontató | 3 529 db 563 526 Ft 0% → | 5 664 db 610 222 Ft -23% ↓ |
|  nehéz pótkocsi | 7 602 db 51 419 Ft -11% ↓ | 10 388 db 65 705 Ft -8% ↓ |

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

