



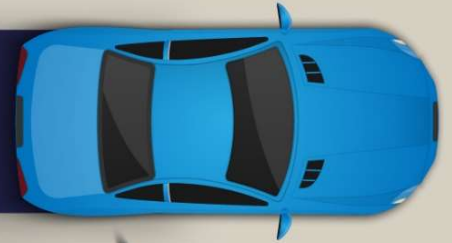
# Magyar Nemzeti Bank

## KGFB-INDEX 2022Q2

### KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

**46**  
ezer

az átlagos állománydíj stagnált, 46 ezer forint



**+4%**

éves szinten 4%-kal nőttek a díjak



**+17%**

17%-kal emelkedett a kárráfordítás egy év alatt



## Összefoglaló

A 2022. II. negyedéves átlagos állománydíj 46 ezer forint, ami csak minimálisan tér el az előző negyedéves értéktől, azonban 4%-kal magasabb a 2021 azonos időszakában látottnál. A fővárosi és a nem budapesti szerződések átlagdíjak is 4%-os növekedést mutattak éves alapon. Az előző negyedévhez képesti stagnálás is díjszint emelkedést jelez, a naptári évfordulós szerződések átlagosnál alacsonyabb díja a IV. negyedéves adatokban jelenik meg, így az I. és II. negyedéves átlagdíjak nagysága meghaladja a IV. negyedéves értéket.

A kárráfordítások korábban már említett emelkedő trendje nem tört meg a tárgyidőszakban sem, így 2021. II. negyedévéhez képest 17%-os növekedés látható. A viszonyítási időszakot még fokozottan érinti a koronavírus miatti korlátozások hatása, így a növekedés háttérben az élénkülő autóhasználat, illetve az inflációs hatás, valamint szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált

index a 2020. II. negyedévi szintre esett vissza. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg 3 negyedéve hasonló szinten van.

Az egyéb járműkategóriák esetében vegyesen mozdultak az átlagdíjak, a flották tekintetében azonban jellemzően növekedés történt. A taxik átlagdíja tovább csökkent egyedi szerződések esetében, míg flotta tekintetében kétszámjegyű növekedés látszik. Az eddig megfigyelhető darabszám csökkenés azonban megtört, a szerződések száma növekedett a negyedév során. A flotta vontatók esetében a júniusi évfordulós állomány darabszáma emelkedett, vélhetően egy magasabb átlagdíjú flottakötés miatt, ez okozta a jelentős emelkedést.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

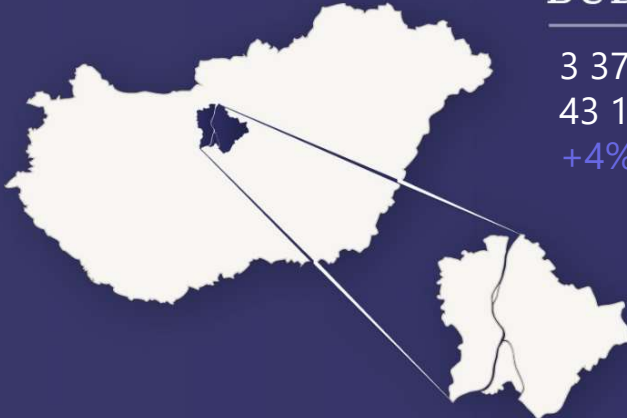
Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2022 II. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

3 986 405 db  
46 487 Ft  
+4% ↑



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 379 464 db  
43 185 Ft  
+4% ↑

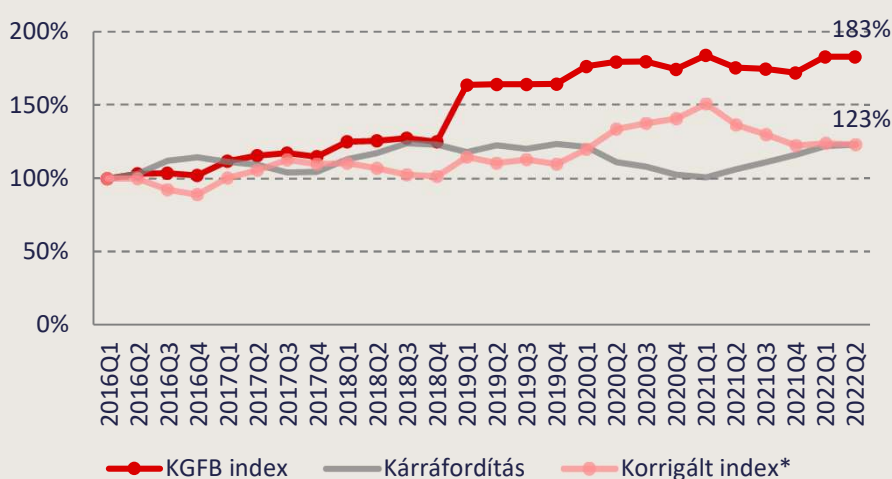
## BUDAPESTEN

606 941 db  
64 777 Ft  
+4% ↑



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2022Q2



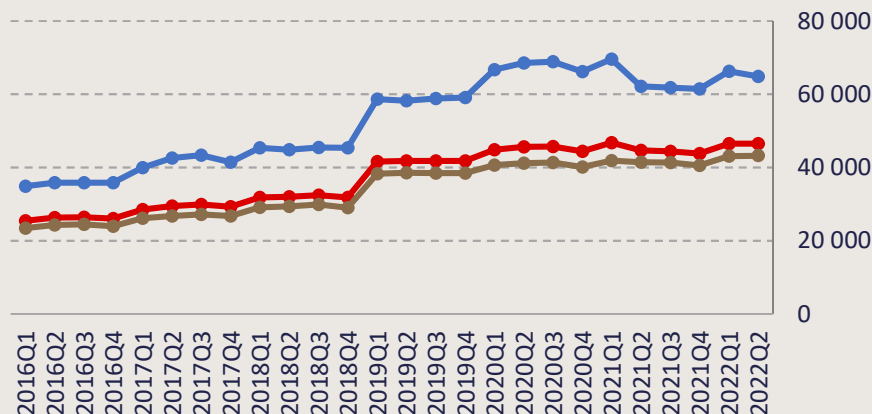
A kárráfordítások emelkedő trendje folytatódik, az élénkülő autóhasználat mellett az infláció, a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált

Összesen Budapest Nem Budapest



Negyedéves csökkenés csak Budapesten figyelhető meg, továbbra is a 2020-as szint alatt marad.



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

## EGYEDI

## FLOTTÁS

Kategória	Szerződés	Átlagdíj (Ft)	Változás (%)	Szerződés	Átlagdíj (Ft)	Változás (%)
sz. gépkocsi	912 925 db	46 487 Ft	4% ↑	11 412 db	59 192 Ft	9% ↑
sz. gépkocsi taxi	2 175 db	125 167 Ft	-6% ↓	29 db	274 203 Ft	17% ↑
motorkerékpár	69 096 db	13 126 Ft	1% ↑	133 db	21 073 Ft	2% ↑
segédmotoros k.	105 581 db	5 048 Ft	4% ↑	170 db	7 530 Ft	-11% ↓
busz (10-42 fő)	597 db	215 654 Ft	-9% ↓	181 db	203 389 Ft	2% ↑
busz (42+ fő)	195 db	790 907 Ft	-1% ↓	121 db	630 850 Ft	6% ↑
teherautó	92 554 db	79 493 Ft	1% ↑	8 610 db	101 330 Ft	3% ↑
vontató	2 955 db	560 216 Ft	-1% ↓	4 066 db	964 840 Ft	19% ↑
nehéz pótkocsi	6 275 db	54 166 Ft	-7% ↓	3 285 db	65 099 Ft	2% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

