



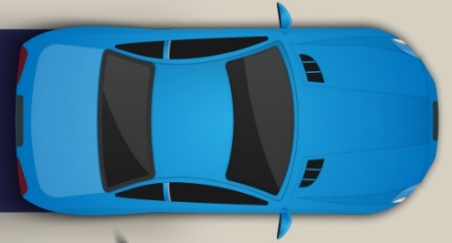
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2022Q4

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

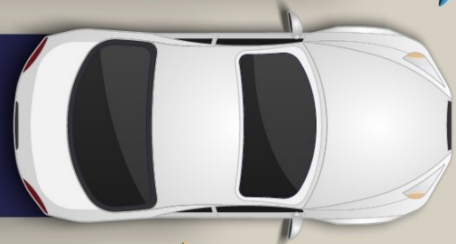
47
ezer

az átlagos állománydíj kismértékben
emelkedett az előző negyedévhez képest



+8%

éves szinten 8%-kal nőttek a
díjak



+13%

13%-kal emelkedett a
kárráfordítás egy év alatt



Összefoglaló

A 2022. IV. negyedéves átlagos állománydíj 47,3 ezer forint, ami csak kismértékben (1%) tér el az előző negyedéves értéktől, azonban 8%-kal magasabb a 2021. IV. negyedévesnél, így látszik, hogy a díjemelkedés elindult, azonban ez még nem mondható jelentősnek. Az előző negyedéveshez képest eltérés, hogy mind a fővárosi mind a nem budapesti szerződések esetében 8%-os a növekedés éves bázison.

A kárráfordításoknál éves alapon továbbra is jelentős, 13%-os növekedés látható, ami meghaladja a díjszint emelkedést. A viszonyítási időszakot azonban itt már nem érinti a koronavírus miatti korlátozások hatása, így a növekedés háttérben már az inflációs hatás, a devizaárfolyam változás állhat, míg a javítási költségek a KSH adatai alapján átlagosan 12%-kal emelkedtek. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlázottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, jelenleg 115%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlázottság tehát jórészt megszűnt,

jelenleg egy éve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva. Az infláció azonban a költség részekre is jelentkezni fog, így további emelkedés várható a díjak tekintetében.

Az egyéb járműkategóriák esetében emelkedés figyelhető meg szinte minden kategóriában, flották esetében pedig ez több esetben kétszámjegyű. A taxik átlagdíja egyedi szinten 9%-kal, míg flottáknál 18%-kal emelkedett, miközben a taxi szerződések darabszáma tovább növekedett. A nagyobb buszok átlagdíja egyedi esetben 15%, flottáknál 30% emelkedést mutat, azonban ez a korábban sokáig stagnáló díjak miatt még mindig nem jelentős. Vontatók és az egyedi nehézpótkocsik esetén csökkenés volt tapasztalható.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2022 IV. negyedév,
szerződészsám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 037 879 db

47 333 Ft

+8% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 425 601 db

43 877 Ft

+8% ↑

BUDAPESTEN

612 278 db

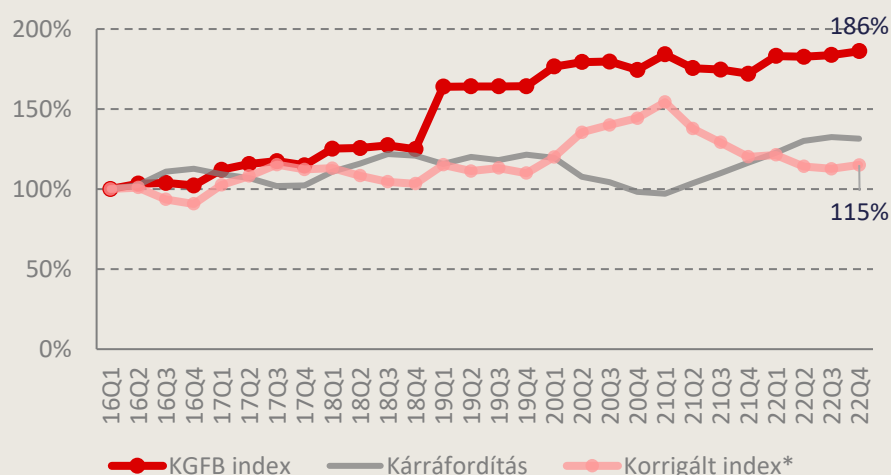
66 444 Ft

+8% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2022Q4

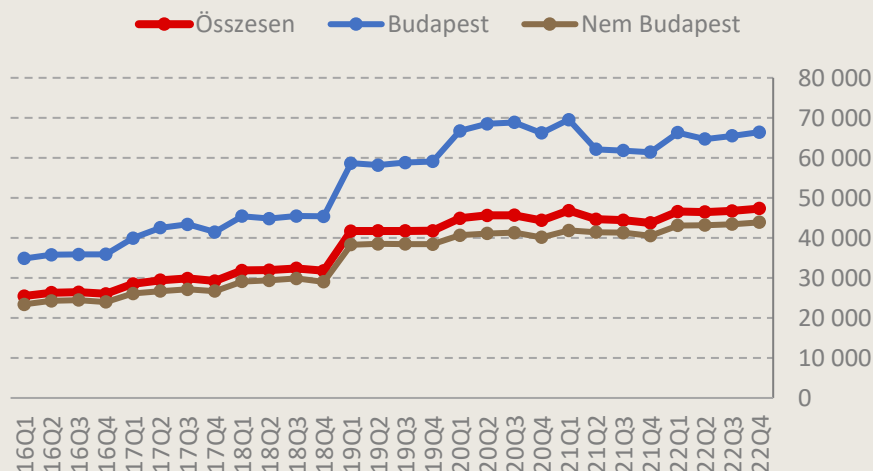


Lassú díjemelkedés látszik, azonban annak mértéke az inflációtól és az emelkedő szerviz- és alkatrészdíjak drágulásának összesített hatásától elmarad.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés mértéke nem tér el jelentősen a területi megbontás szerint, 8% Budapesten és azon kívül.



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 341 092 db	47 333 Ft	8% ↑	146 048 db	49 388 Ft	4% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 223 db	142 709 Ft	9% ↑	149 db	199 927 Ft	16% ↑
 motorkerékpár	53 035 db	11 476 Ft	9% ↑	993 db	12 240 Ft	11% ↑
 segédmotoros k.	59 798 db	5 072 Ft	7% ↑	2 793 db	5 580 Ft	40% ↑
 busz (10-42 fő)	784 db	184 335 Ft	-1% ↓	1 918 db	203 899 Ft	20% ↑
 busz (42+ fő)	195 db	857 512 Ft	15% ↑	9 770 db	295 062 Ft	30% ↑
 teherautó	136 602 db	73 998 Ft	9% ↑	95 051 db	83 634 Ft	12% ↑
 vontató	3 034 db	573 832 Ft	-2% ↓	12 083 db	627 440 Ft	-1% ↓
 nehéz pótkocsi	7 669 db	48 860 Ft	-1% ↓	26 429 db	40 885 Ft	10% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

