



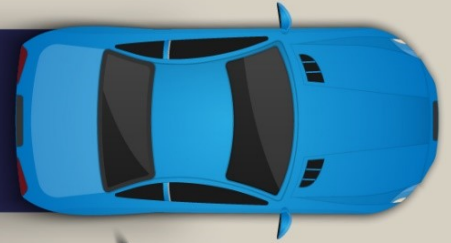
# Magyar Nemzeti Bank

## KGFB-INDEX 2023Q1

### KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

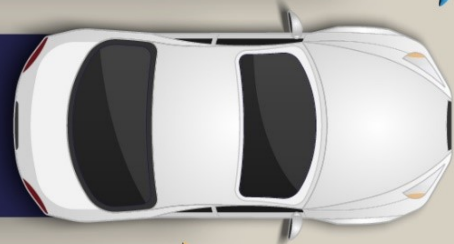
51  
ezer

az átlagos állománydíj 7%-kal emelkedett az előző negyedévhez képest



+9%

éves szinten 9%-kal nőttek a díjak



+12%

egy év alatt 12%-kal emelkedett a kárráfordítás



## Összefoglaló

A 2023. I. negyedéves átlagos állománydíj 50,9 ezer forint, ami szezonális hatásokat tartalmazza, (7%) tér el az előző negyedéves értéktől, valamint 9%-kal magasabb a 2022 I. negyedévesnél, a díjemelkedés elindult, azonban még nem jelentős. A fővárosi esetében 13%, míg nem budapesti szerződések esetében 8%-os a növekedés éves bázison.

A kárráfordításoknál éves alapon továbbra is jelentős, 12%-os növekedés látható, ami meghaladja a díjszint emelkedést. A viszonyítási időszakot azonban itt már nem érinti a koronavírus miatti korlátozások hatása, így a növekedés háttérben már az inflációs hatás, a devizaárfolyam változás állhat. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, jelenleg 127%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg egy éve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva. Az infláció

azonban a költség részekre is jelentkezni fog, így további emelkedés várható a díjak tekintetében.

Az egyéb járműkategóriák esetében jelentős emelkedés figyelhető meg szinte minden kategóriában, flották esetében pedig ez több esetben kétszámjegyű. A taxik átlagdíja azonban mind egyedi, mind flottáknál csökkent (-1% és -17%), miközben a taxi szerződések darabszáma tovább növekedett. A nagyobb buszok átlagdíja egyedi esetben 24%, flottáknál 20% emelkedést mutat, azonban ez a korábban sokáig stagnáló díjak miatt még mindig nem jelentős. Vontatók esetén csökkenés volt tapasztalható a flotta szerződéseknél.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2023 I. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

4 051 514 db

50 859 Ft

+9% ↑



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 438 359 db

46 660 Ft

+8% ↑

## BUDAPESTEN

613 155 db

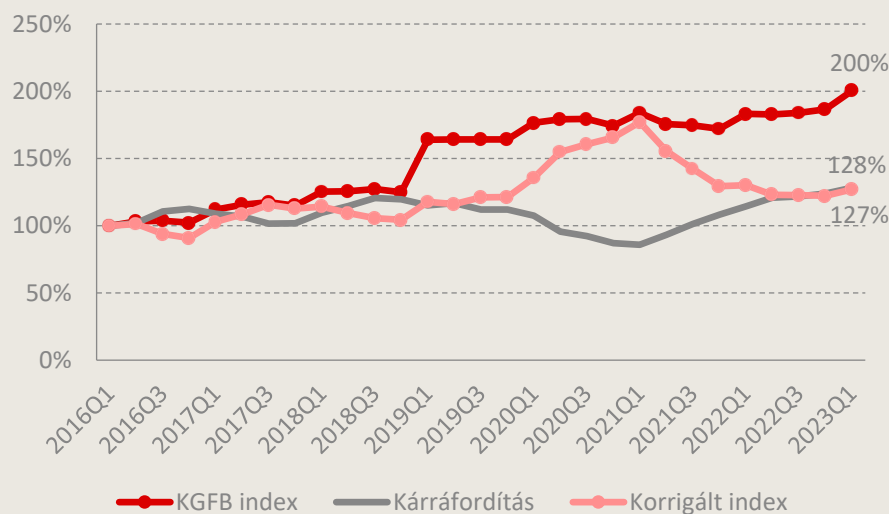
74 731 Ft

+13% ↑



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2023Q1



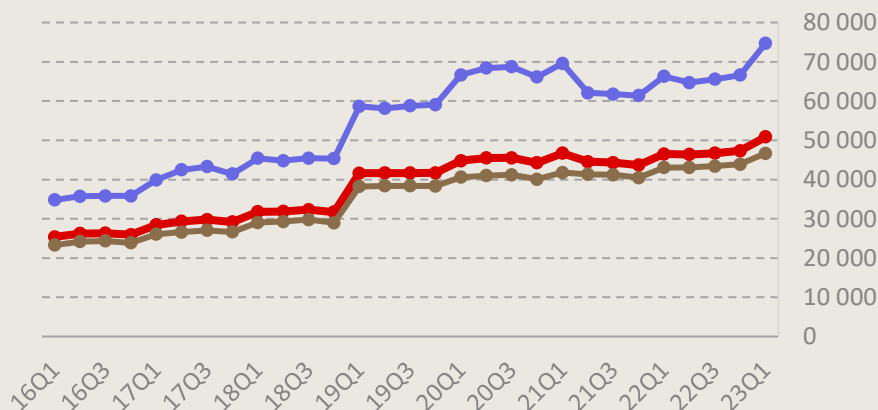
A díjemelkedés elindult, annak mértéke az inflációtól és az emelkedő szerviz- és alkatrészdíjak drágulásának összesített hatásától elmaradt.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés a budapesti szerződéseknél jelentősebb, az átlagos állománydíj átlépte a 70 ezer forintot.

Összesen Budapest Nem Budapest



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 075 228 db	50 859 Ft	9% ↑	36 196 db	64 886 Ft	30% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 397 db	138 521 Ft	-1% ↓	120 db	200 928 Ft	-17% ↓
 motorkerékpár	52 781 db	14 590 Ft	8% ↑	708 db	20 327 Ft	51% ↑
 segédmotoros k.	68 545 db	5 715 Ft	5% ↑	1 158 db	12 674 Ft	40% ↑
 busz (10-42 fő)	823 db	228 072 Ft	11% ↑	1 285 db	210 497 Ft	13% ↑
 busz (42+ fő)	296 db	967 816 Ft	24% ↑	1 246 db	432 820 Ft	20% ↑
 teherautó	121 307 db	87 961 Ft	10% ↑	24 193 db	111 771 Ft	17% ↑
 vontató	3 440 db	589 140 Ft	7% ↑	4 666 db	604 885 Ft	-1% ↓
 nehéz pótkocsi	7 540 db	52 737 Ft	3% ↑	10 102 db	66 387 Ft	1% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

