



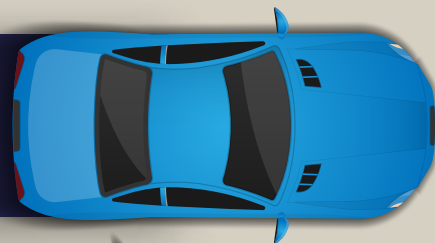
Magyar Nemzeti Bank

KGFB INDEX 2021

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

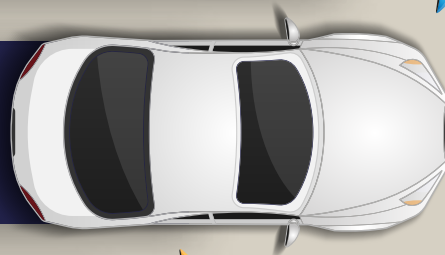
46
ezer

A személygépkocsik
átlagos KGFB díja
46 ezer Ft volt 2021/Q1-ben



4%

4%-os növekedés a
KGFB indexben 1 év alatt,
2020/Q1 - 2021/Q1 között



-10%

A taxik átlagos állománydíja
esett a legnagyobb mértékben,
ami mögött a pandémia állhat.



Összefoglaló

Az átlagos állománydíj az előző év azonos időszakához képesti 44 ezer forintról **46 ezer forintra emelkedett**. A mintegy 1800 forintos **(4%-os) növekedés** főként a budapesti személygépkocsi szerződésekhez köthető.

A kárráfordítás csökkenése megállni látszik, de az átlagdíj növekedése miatt az adóhatástól és kárváltozástól megtisztított Korrigált index tovább nőtt, így a 2020. IV. negyedévében látottnál is szélesebbre nyílt a díjak és a károk alakulása közötti olló.

Az **egyéb járműkategóriákban jellemzően mérséklődtek az átlagdíjak**, mely alól csak néhány kategória képez kivételt. Az átlagdíj csökkenésének mértéke 1-10% között mozog. A díjak mérséklődésében szerepet játszhatott az MNB 2020 szeptemberében kiadott körlevele is, mely a biztosításmatematikai szempontból

megalapozatlan pótdíjak és kiárazó tarifák felülvizsgálatára hívta fel a biztosítókat.

A **taxik** átlagos állománydíja esett a legnagyobb mértékben, amely mögött a koronavírus miatt kialakult közlekedési szokások megváltozására való biztosítói reakció állhat. Hasonló ok húzódnak meg a kisebb méretű, nem flottás autóbuszok esetében is.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2021 I. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

3 914 885 db

45 924 Ft

+4% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 306 153 db

40 988 Ft

+3% ↑

BUDAPESTEN

608 732 db

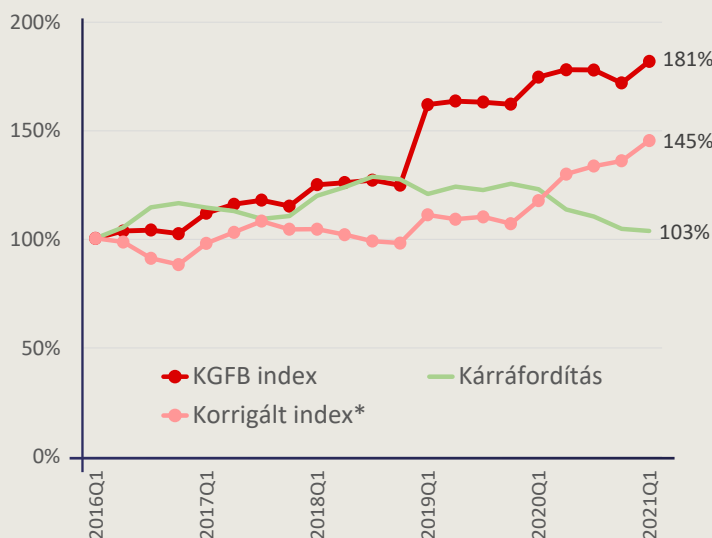
72 320 Ft

+9% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-2021

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent)



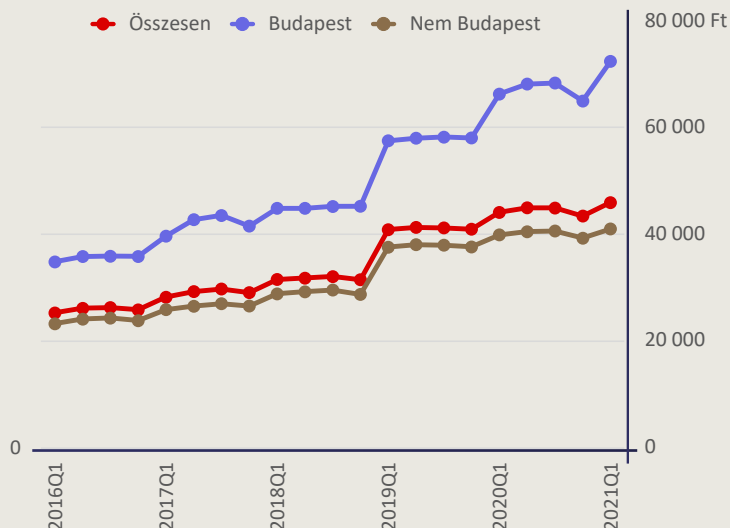
A kárófordítás csökkenése megállni látszik, de az átlagdíj növekedése miatt a Korrigált index tovább nőtt, szélesebbre nyílt a díjak és a károk alakulása közötti olló.

*Korrigált index: adóhatással és kárófordítással korrigált



A mintegy 1800 forintos (4%-os) növekedés főként a budapesti személygépkocsi szerződésekhez köthető.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI


















átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

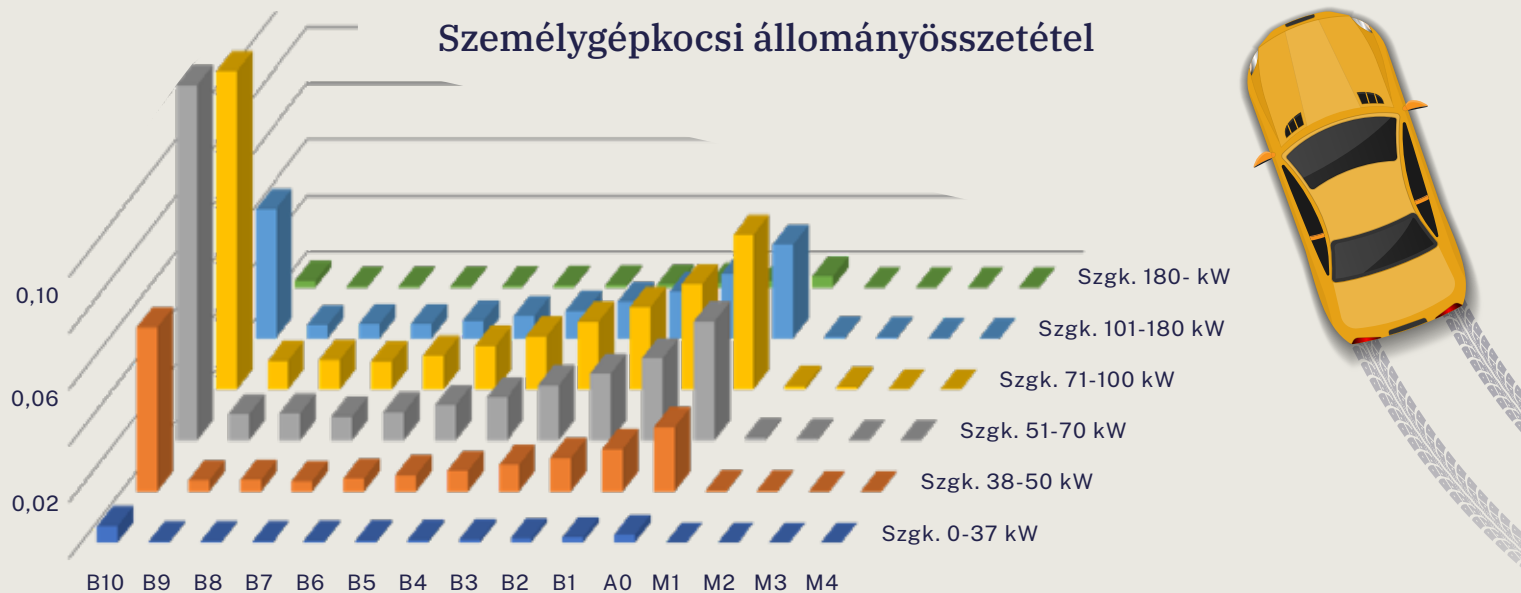
éves változás (%)

EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	3 914 885 db 45 924 Ft +4% 	177 754 db 48 002 Ft 0% 
 sz. gépkocsi taxi	7 746 db 149 227 Ft -10% 	451 db 214 520 Ft -8% 
 motorkerékpár	200 984 db 11 754 Ft -2% 	1 901 db 12 439 Ft -1% 
 segédmotoros k.	298 174 db 5 105 Ft 0% 	3 861 db 7 322 Ft -2% 
 busz (10-42 fő)	2 822 db 213 036 Ft -10% 	3 480 db 157 124 Ft +1% 
 busz (42+ fő)	1 025 db 724 287 Ft -2% 	12 842 db 338 373 Ft 0% 
 teherautó	407 798 db 73 662 Ft -5% 	126 073 db 85 220 Ft -2% 
 vontató	12 397 db 548 326 Ft -3% 	32 637 db 759 889 Ft +17% 
 nehéz pótkocsi	26 577 db 64 781 Ft -3% 	49 948 db 80 251 Ft 0% 

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

