



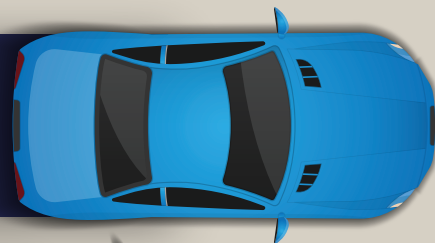
Magyar Nemzeti Bank

# KGFB INDEX 2021

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

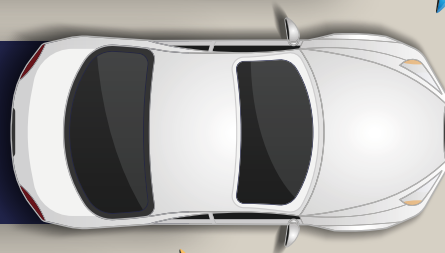
45  
ezer

A személygépkocsik  
átlagos KGFB díja  
45 ezer Ft 2020/Q4-ben



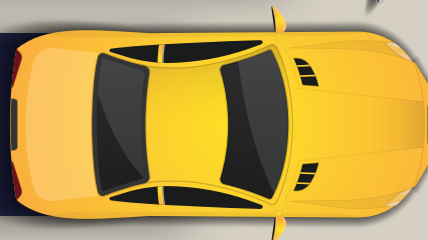
9%

9%-os növekedés a  
KGFB indexben 1 év alatt,  
2019/Q4-2020/Q4 között



1x

A biztosítók egyszeri hatásként  
tekintenek a COVID-19 miatt  
csökkent kárráfordításra



## Összefoglaló

A KGFB index alapján 2020 IV. negyedévében 73%-kal voltak magasabbak a KGFB átlagdíjak a 2016 I. negyedéves átlagdíjakhoz képest.

A növekedés mintegy fele a baleseti adó kgfb díjakba való 2019-es beépítésére és a károk alakulására vezethető vissza. Az e két hatástól megtisztított Korrigált index 40%-os emelkedést mutat.

Az előző év azonos időszakos évfordulós szerződések átlagos díjaihoz képest 9%-os emelkedés történt, így az átlagdíj közelíti a 45 ezer Ft-ot.

A Korrigált index alapján 2016 és 2019Q1 között a kgfb átlagdíjak emelkedése összhangban volt a károk alakulásával és az adóváltozással. A 2019-ben indult emelkedés 2020. II. negyedévtől felgyorsult, így szétnyílt az olló: a korrigált index 110% körüli szintről 140%-ra mozdult. Ennek elsődleges oka a járványhelyzet miatti kedvezőbb

káralakulás: bár az egyes károk ráfordításai és kárfelhasználása az utóbbi negyedévekben nőttek (véltetően részben az EUR árfolyam emelkedése miatt), a kevesebb káreset miatt összeségében visszaesett a kárráfordítás.

A növekvő Korrigált index azt jelzi, hogy a biztosítók egyszeri hatásként tekintenek a COVID-19 vírus okozta kijárási korlátozások miatt lecsökkent kárráfordításra.

A jelentősebb átlagdíjnövekedés (+15%) ugyanakkor jellemzően a budapesti személygépjárművekhez köthető. A fővárosi átlagdíj (63 ezer Ft) kiemelkedik az országos átlagból, ami a nagyobb károkozási kockázatnak köszönhető.

Az egyéb kiemelt járműtípusok esetében nem tapasztalható 10% feletti növekedés.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2020 IV. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

3 865 644 db

44 523 Ft

+9% ↑



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 263 330 db

38 908 Ft

+6% ↑

## BUDAPESTEN

602 314 db

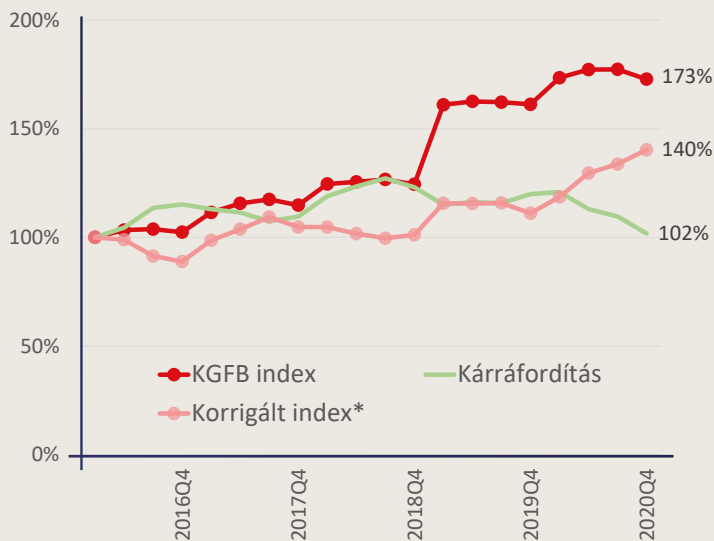
63 213 Ft

+15% ↑



## KGFB átlagdíjak változása 2016-2020

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent)



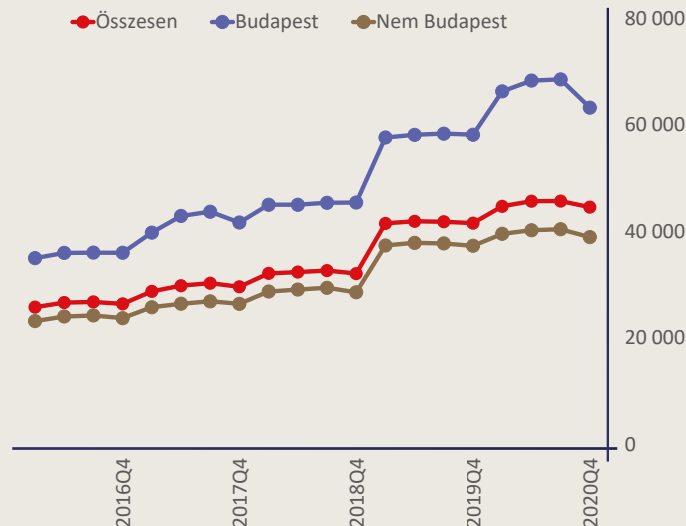
A Korrigált index alapján a 2019-től kezdődő díjemelkedés meghaladta a károk alakulásából és az adóváltozás hatásából fakadó mértéket.

\*Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Az átlagdíjak Budapesten jelentősen meghaladják az országos átlagot, köszönhetően a nagyobb károkozási kockázatnak.

● Összesen ● Budapest ● Nem Budapest



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI


























átlagdíj (Forint)

szereződésszám (db)

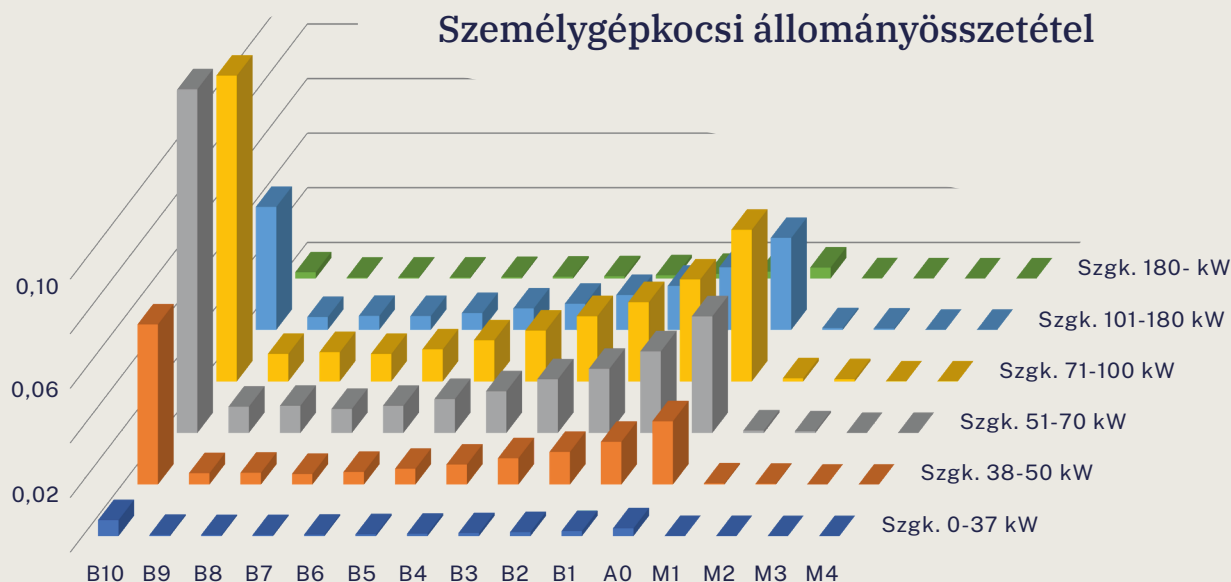
éves változás (%)

## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	3 865 644 db   44 523 Ft   +9% 	180 173 db   56 969 Ft   -8% 
 sz. gépkocsi taxi	7 827 db   146 444 Ft   +5% 	466 db   163 487 Ft   -3% 
 motorkerékpár	201 645 db   12 165 Ft   +5% 	1 935 db   18 530 Ft   -3% 
 segédmotoros k.	299 534 db   4 563 Ft   +4% 	3 891 db   9 671 Ft   +10% 
 busz (10-42 fő)	2 835 db   259 537 Ft   +4% 	3 494 db   186 010 Ft   -1% 
 busz (42+ fő)	1 039 db   774 453 Ft   +6% 	13 000 db   361 518 Ft   -4% 
 teherautó	410 863 db   79 684 Ft   +1% 	127 874 db   151 584 Ft   +8% 
 vontató	12 513 db   578 683 Ft   +4% 	33 149 db   761 345 Ft   +3% 
 nehéz pótkocsi	26 837 db   65 758 Ft   -4% 	50 390 db   126 802 Ft   -1% 

## Személygépkocsi állományösszetétel



## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

