



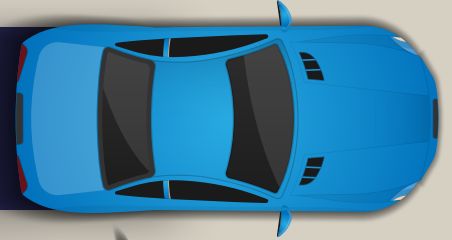
Magyar Nemzeti Bank

# KGFB INDEX 2021Q3

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

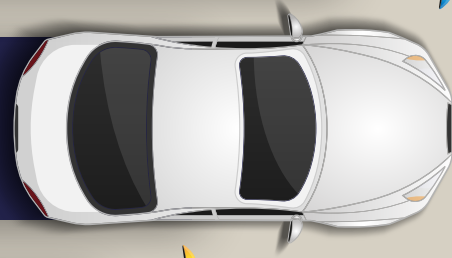
44  
ezer

Az átlagos állománydíj 44 ezer forint, ami megegyezik az előző negyedéves értékkel



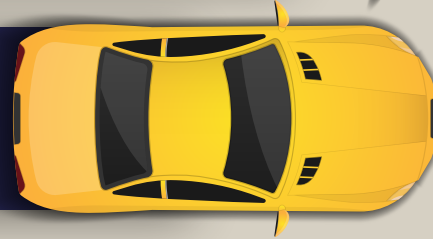
-3%

Éves szinten 3%-kal csökkentek a díjak



-22%

22%-kal esett a taxik átlagdíja, de a számuk is mintegy ezer darabbal csökkent



## Összefoglaló

A 2021. III. negyedéves átlagos állománydíj 44 ezer forint, ami megegyezik az előző negyedéves értékkel. 2020 azonos időszakához képest viszont 3%-os csökkenés történt, mely elsősorban a fővárosi átlagdíjak kétszámjegyű, 11%-os esésére vezethető vissza. A nem budapesti szerződések esetében az átlagdíj gyakorlatilag megegyezik a 2020. III. negyedéves értékkel.

A tárgyidőszakban folytatódott az előző negyedévben indult folyamat, azaz a kárráfordítások emelkedése. Ennek hátterében valószínűleg az autóhasználat növekedése, valamint a nyári utazásokból fakadó fokozott forgalom áll. A stagnáló átlagdíjak és növekvő kárráfordítás miatt a korrigált index a 2021. I. negyedéves csúcsról tovább csökkent.

Az egyéb járműkategóriák átlagdíjai esetében továbbra is a csökkenés jellemző. A (segéd)motorok és a nagyobb buszok kivételével az egyedi szerződések esetében 3-10 százalékkal mérséklődtek a díjak. A legnagyobb elmozdulás a teherautók, vontatók és

nehézpótkocsik piacán történt. A flotta szerződések esetében hasonló a kép, de a negyedévben évfordulós szerződések kisebb száma miatt nagyobb elmozdulás is látható a vontatók esetében (-20%). Kiemelendők még a taxik átlagdíja, ugyanis az átlagdíjak előző negyedévben látott visszaesését követően ismét jelentős csökkenést láthatunk. Ezt részben okozhatja a taxisok számának csökkenése (2020. I. negyedévéhez képest több, mint 1000 darab szerződéssel van kevesebb). Az egyéb járműkategóriák díjainak mérséklődésében az MNB tavaly szeptemberi körlevelében foglaltokon túl szerepet játszhat az is, hogy a biztosítók az árazás során egyre inkább figyelembe veszik a megváltozott közlekedési szokásokat.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évfordulók közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2021 III. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

3 887 367db

44 027 Ft

-3% ↓



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 289 044 db

40 934 Ft

+0% →

## BUDAPESTEN

598 323 db

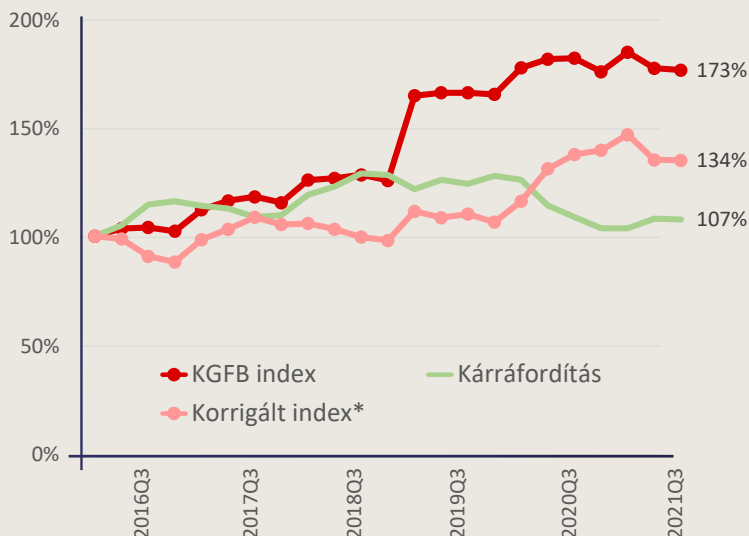
61 423 Ft

-11% ↓



## KGFB átlagdíjak változása 2016Q1-2021Q3

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent)

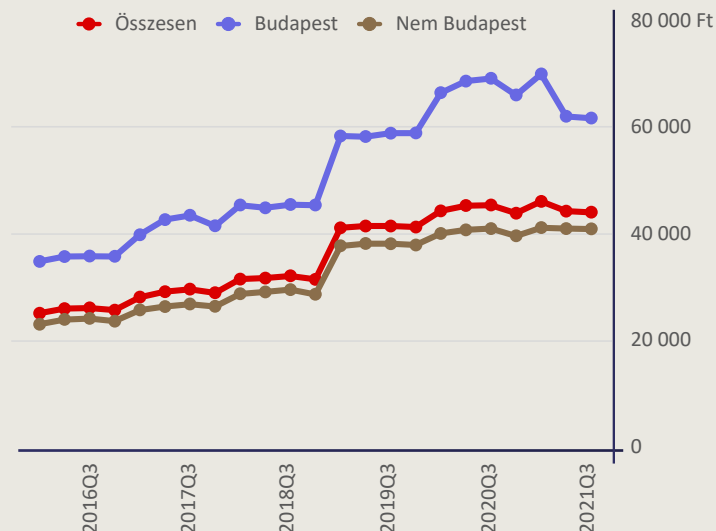


A kárráfordítások emelkedésének hátterében valószínűleg az autóhasználat növekedése, valamint a nyári utazásokból fakadó fokozott forgalom áll.

\*Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



2020 azonos időszakához képest 3%-os csökkenés történt, mely elsősorban a fővárosi átlagdíjak kétszámjegyű, 11%-os esésére vezethető vissza.



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

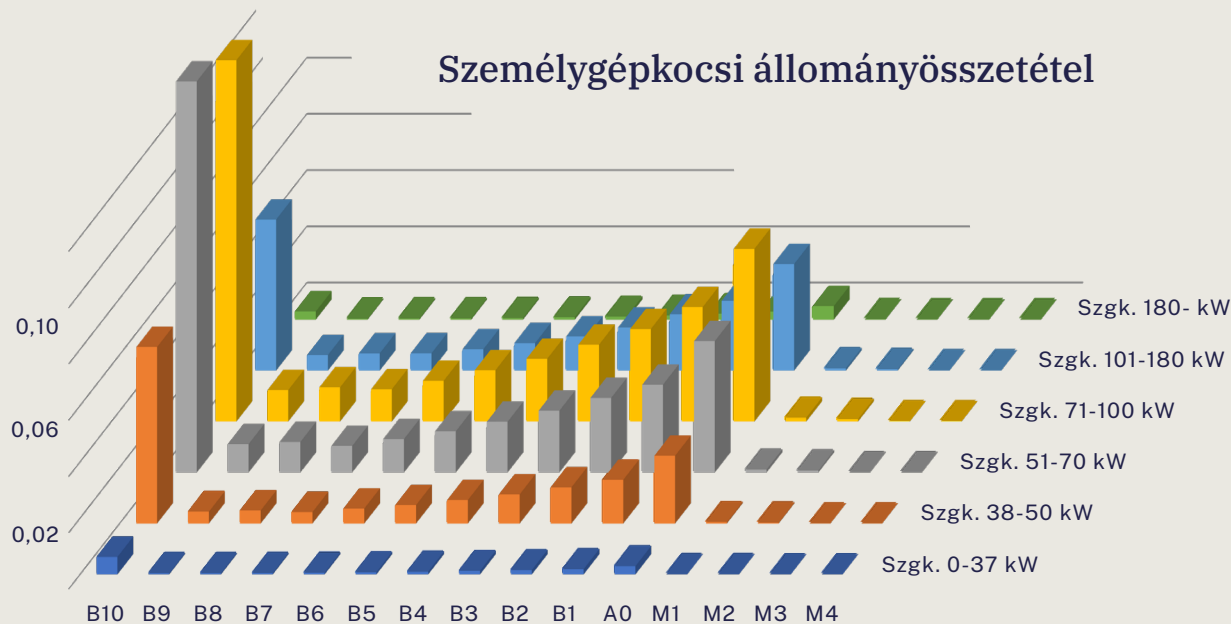
éves változás (%)

EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	3 887 367 db   44 027 Ft   -3% ↓	191 638 db   57 274 Ft   6% ↑
 sz. gépkocsi taxi	7 470 db   129 352 Ft   -22% ↓	292 db   163 481 Ft   -4% ↓
 motorkerékpár	208 887 db   12 948 Ft   5% ↑	2 051 db   18 874 Ft   -1% ↓
 segédmotoros k.	297 289 db   4 903 Ft   7% ↑	3 941 db   10 236 Ft   8% ↑
 busz (10-42 fő)	2 742 db   226 503 Ft   -6% ↓	3 542 db   193 413 Ft   -3% ↓
 busz (42+ fő)	931 db   781 246 Ft   4% ↑	12 822 db   586 613 Ft   11% ↑
 teherautó	392 877 db   77 705 Ft   -6% ↓	132 378 db   160 795 Ft   7% ↑
 vontató	12 807 db   546 510 Ft   -7% ↓	33 753 db   698 351 Ft   -20% ↓
 nehéz pótkocsi	26 899 db   59 620 Ft   -10% ↓	51 960 db   71 628 Ft   3% ↑

## Személygépkocsi állományösszetétel



## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

